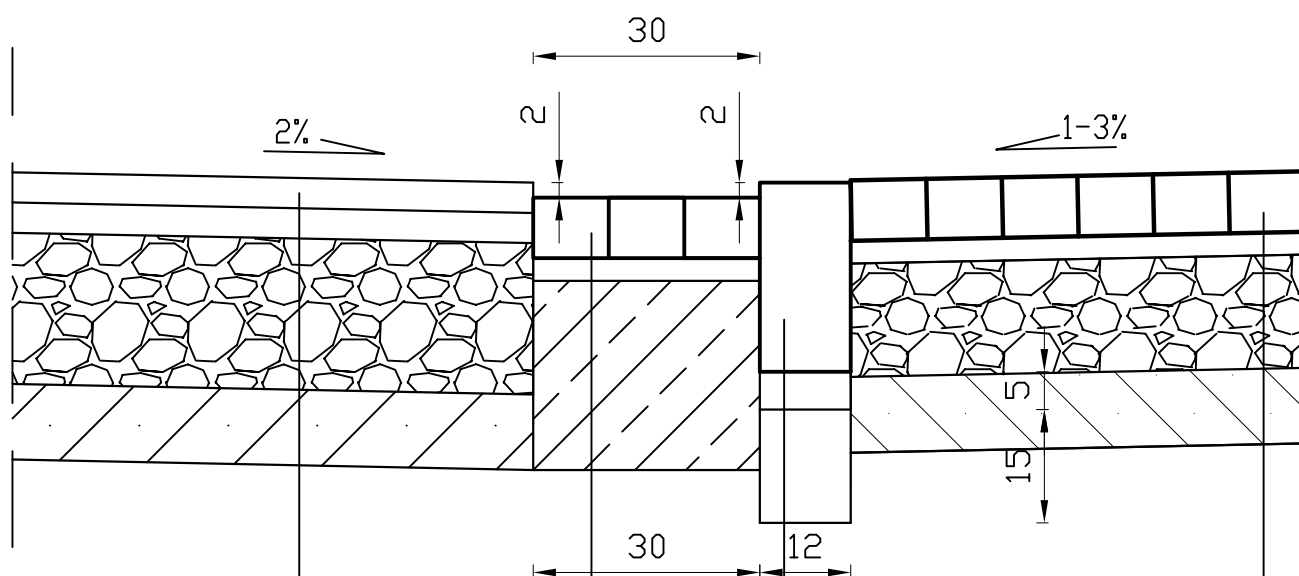


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B



- krawężnik betonowy 12x25
 - wyst. 2 cm. ponad ściek
 - podsypka cement.-piask. 1:4 gr. 3 cm.
 - ława zwykła z betonu C 12/15

- ściek z 3 rzędów kostki bruk. beton.,
 szarej grub. 8 cm.
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm.
 - ława z betonu C 12/15 grub. 15 cm.

- warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm.
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 4 cm.
 - podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 grub. 20 cm.
 - stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm.

kostka brukowa, betonowa grub. 8 cm. koloru czarnego
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm.
 podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 grub. 15 cm.
 stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm.

PRZEBUDOWA DROGI NA DZIAŁKACH NR EW. 399, 401,
 230/1 i 253 W M. NOWA WIES (GMINA BRZEŹNIO)
 szczegół konstrukcyjny B

Lokalizacja	gm. Brzeźnio, m. Nowa Wies	
Skala	1:10	Nr rys. 5
Inwestor	Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźnio	maj 2016
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/81	